



EL NUEVO DÍA / ARCHIVO

LAS OPCIONES que se consideran supondrán suplir gas natural mediante infraestructura marítima.

Sin freno el flujo de dinero

El gasoducto sigue succionando miles

El viernes el gobernador consignó la eliminación del tramo de sur a norte

POR GERARDO E. ALVARADO LEÓN
galvarado@elnuevodía.com

EL CONCEPTO original del gasoducto ya fue descartado, pero hace solo 18 días la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) extendió por un año y aumentó por \$659,000 el contrato de consultoría ambiental de la polémica obra.

El pasado viernes, tras recibir el informe del Comité Intersectorial de Cumplimiento Ambiental y Alternati-

vas Energéticas, el gobernador Luis Fortuño consignó en un parte de prensa que la porción de sur a norte del gasoducto se descartaba por insuficiencia en el suplido de gas y porque no estaría lista a tiempo para cumplir con los nuevos estándares de calidad de aire promulgados por la Agencia Federal de Protección Ambiental (EPA) y que entran en vigor en el 2015.

“El tubo ya no es la alternativa (para llevar gas natural al norte)”, reiteró ayer el presidente de la Junta de Gobierno de la AEE, José Ortiz.

La enmienda y extensión del contrato con Asesores Ambientales Educativos, Inc. se firmó el pasado 31 de mayo,

TRES ALTERNATIVAS A LA VÍA VERDE

1. Barcaza en Aguirre con gas natural licuado



UN SUPERTANQUERO con gas natural licuado se ubicará en el área del muelle de Aguirre. Esta barcaza transportará el combustible a Puerto Rico, pero también hará la función de un gran tanque de almacenamiento. Varias barcasas de menor tamaño se abastecerán de gas natural licuado de este

barco principal y llevarán el combustible a San Juan. También podrán llevar el combustible a Aguirre y Mayagüez. En estos tres puertos habrá un tanque para almacenar el gas en estado líquido. En cada lugar habrá también un evaporador, sistema que convierte el gas natural en estado gaseoso.

2. Boya en el mar

SE INSTALARÁ una boya en el mar en un área al norte de Puerto Rico cerca de Sabana Seca. Los buques se acoplarán a esta y distribuirán el gas a través de unas tuberías hasta las termoeléctricas.

3. Barcaza con gas natural comprimido

UNA BARCAZA con gas natural comprimido llegará al muelle de San Juan. El gas se descomprime y se envía a través de tuberías a las termoeléctricas.

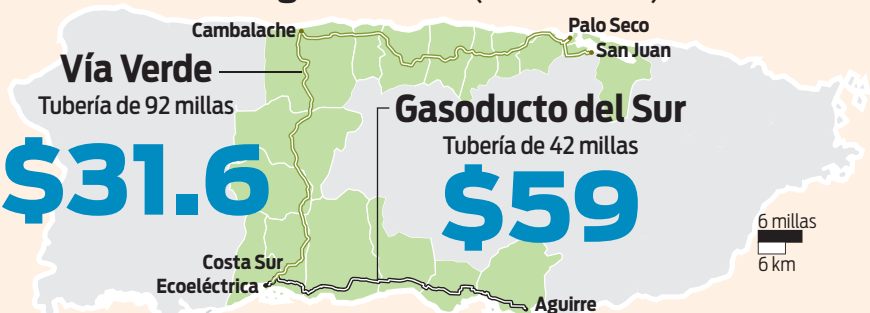
Descarrilada la Vía Verde



“SE DESCARTA la porción del ducto (gasoducto) de sur a norte según conceptualizado por insuficiencia de capacidad en el suplido. Se evaluó la misma opción, pero con capacidad adicional; no obstante, esta sigue teniendo retos por el tiempo que toma asegurar el suministro adicional de combustible que se necesita para cumplir con la nueva reglamentación federal”

Gobernador Luis Fortuño, viernes 15 de junio, a las 8:08 p.m.

Los costos de los gasoductos (en millones)



Algunos contratistas del gasoducto

Yousev García y Daniel Pagán Asesores Ambientales y Educativos, Inc. \$2,959,000 Estatus: Vigente (última renovación: 31 de mayo de 2012)	Carlos Pérez Bras UNIPRO Architects, Engineers & Planners \$6,000,000 Estatus: Vigente, pero detenido	Dennis Medina New Star Acquisitions, Corp. \$6,364,518 Estatus: Vigente, pero detenido	Pedro Ray Chacón Ray Engineers, PSC \$10,751,664 Estatus: Vencido	Eduardo López Ballori Ballori & Farré \$2,721,062 Estatus: Cancelado
--	--	---	--	---

Nota: A nivel federal, la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) contrató por \$250,000 la firma de cabilderos Bryan Cave y por \$1 millón a la firma Wilmer & Hale para que impulsaran el gasoducto en Washington, D.C.

Fuentes: Comité Intersectorial de Cumplimiento Ambiental y Alternativas Energéticas, Archivo **El Nuevo Día**

Gráfica / **El Nuevo Día**

Millones perdidos en tuberías

POR GERARDO E. ALVARADO LEÓN
galvarado@elnuevodía.com

El anuncio de que el diseño original del gasoducto fue descartado parece ponerle punto final a un extenso capítulo sobre la fallida instalación de tuberías de transmisión de gas natural en Puerto Rico.

Esta idea, que surgió a mediados de la década de 1990 bajo la dirección ejecutiva de Miguel Cordero en la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE), sería reemplazada por la utilización de barcasas para llevar gas natural a las centrales.

Lo que sí está claro es que la can-

celación de obras como el Gasoducto del Sur y Vía Verde le han costado al país casi \$100 millones.

El Gasoducto del Sur, que iría desde Peñuelas hasta Salinas en un tramo de 42 millas, fue cancelado en el 2009 por el gobernador Luis Fortuño. Su construcción ya había iniciado. El costo de la cancelación fue de \$59 millones, dinero que se llevó la compañía sueca Skanska.

Vía Verde, que iría desde Peñuelas a San Juan en un tramo de 92 millas, ya le ha costado al país \$31.6 millones en contratos y otros gastos. Su cancelación se anunció el viernes.

según consta en la Oficina del Contralor. Ahora, la empresa -registrada como una corporación sin fines de lucro- tiene un contrato de \$2.6 millones hasta el 30 de mayo de 2013.

No obstante, Ortiz indicó que próximamente se estudiará la necesidad, “si alguna”, de ese contrato.

“Es bien probable que (el contrato) sea innecesario a estas alturas. Podríamos eliminarlo en su totalidad o minimizarlo”, advirtió el ingeniero.

Daniel Pagán, consultor de Asesores Ambientales y Educativos, Inc. explicó que la extensión y enmienda del contrato responden a labores realizadas desde noviembre pasado y a “tres nuevos aspectos que están corriendo todavía” solicitados por la AEE en respuesta a los señalamientos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE).

Esos tres “nuevos aspectos” son un estudio de aves, el plan de mitigación de humedales y un plan de trabajo y organización en el campo.

Por su parte, Yousev García, director de la corporación sin fines de lucro, destacó que los cambios al contrato fueron aprobados por la Junta de Gobierno de la AEE en diciembre pasado, pero no se firmaron hasta mayo.

Pagán y García negaron que se hayan lucrado con el contrato a Asesores Ambientales y Educativos, Inc. pues, según alegaron, subcontrataron el 87% de los servicios requeridos.

MÁS CONTRATOS VIGENTES

A la extensión y aumento del contrato de consultoría ambiental se suma que aún siguen vigentes el contrato de \$6 millones con Unipro Architects, Engineers & Planners, encargada del manejo y la supervisión de la construcción del gasoducto; y el de \$2.9 millones con New Star Acquisitions, Corp., a cargo de las expropiaciones.

Ortiz describió los contratos con Unipro y New Star Acquisitions, Corp. como vigentes, pero detenidos.

El contrato de \$10.6 millones con Ray Engineers, PSC, encargada de diseñar la obra, también fue enmendado y aumentado por \$150,411 el pasado 30 diciembre, precisamente, un día antes de que venciera. El presidente de esta empresa, Pedro Ray Chacón, es amigo de Fortuño y estaba casi en la quiebra antes de recibir el contrato.

El socio-gerente de Unipro, Carlos Pérez Bras, señaló que desde diciembre pasado no han hecho obras relacionadas al gasoducto, luego de recibir una carta de la AEE a tales efectos. Agregó que de los \$6 millones del contrato, Unipro ha cobrado \$1.9 millones.

El presidente de New Star Acquisitions, Corp., Dennis Medina, dijo que tampoco ha trabajado con las expropiaciones del proyecto desde diciembre. Comentó, sin embargo, que “en estos días” le facturará a la AEE unos trabajos de agrimensura hechos por su empresa tras los cambios de ruta recomendados por el USACE.

Medina detalló que entre el contrato actual y uno que ya expiró, le ha facturado \$4 millones a la AEE.

El USACE confirmó recientemente que no ha recibido peticiones formales para detener su evaluación del permiso del gasoducto.

Pese a la oposición comunitaria y las alertas levantadas por varias agencias federales, Fortuño insistió en el gasoducto como su obra maestra para eliminar la dependencia energética al petróleo y, en consecuencia, bajar el costo de la luz.

Desde el pasado viernes, las tres opciones que quedaron sobre la mesa fueron un terminal flotante en Aguirre con barcos pequeños para suplir a las centrales, una boya al norte de Toa Baja y traer gas natural comprimido.

A esperar tres meses por el sustituto del gasoducto

Gobierno abrirá un proceso formal de competencia

POR GERARDO E. ALVARADO LEÓN
galvarado@elnuevodía.com

PESE A que las alternativas se conocen desde el viernes pasado, la decisión sobre qué proyecto sustituirá al gasoducto se sabrá en al menos tres meses, indicó ayer el presidente de la Junta de Gobierno de la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE), José Ortiz.

Y es que, según explicó, su intención es “poner a competir” las tres opciones presentadas al gobernador Luis Fortuño por el Comité Intersectorial de Cumplimiento Ambiental y Alternativas Energéticas (Cicaae).

Esas tres opciones son un terminal flotante en Aguirre del que saldrían barcasas pequeñas para suplir gas natural a las centrales del norte y eventualmente a Mayagüez, una boya con barco tanquero al norte de Toa Baja que estaría conectada a una tubería para llevar el combustible a las centrales, y traer gas natural comprimido a través de un terminal en la costa norte.

“Todas las alternativas han traído compañías interesadas a la Isla. Ya han estudiado preliminarmente las opciones. Han venido compañías de todo el mundo”, expresó Ortiz. Por el momento, el nombre de las empresas es un secreto. “Entiendo que un periodo de tres meses es más que suficiente para tener una decisión de cuál es la opción más deseable”, agregó el ingeniero.

Ayer, el gobernador Luis Fortuño señaló a través de su secretario de prensa, Edward Zayas, que “próximamente habrá reuniones con las agencias federales” para mostrarles el informe con las alternativas del Cicaae.

Abordado al respecto, Ortiz planteó que es una movida “saludable”, que lo que busca es acelerar los procesos, sobre todo el de los permisos. “Hay que poner conscientes a las agencias federales de por qué se está cambiando una alternativa por otra. Vamos a ver cómo nos pueden ayudar a acelerar cualquier permiso o enmiendas al permiso actual”, dijo Ortiz, al prever que las opciones al gasoducto también podrían requerir nuevos estudios ambientales.

QUE PIDA PERDÓN

Tras conocer el contenido del informe del Cicaae, los líderes de la entidad Casa Pueblo de Adjuntas, que ha liderado la oposición comunitaria al gasoducto, le exigieron a Fortuño pedirle perdón al pueblo y revertir “los daños causados” a las familias expropiadas y a los abonados de la AEE.

“El Gobierno hizo admisión que la tubería propuesta de 92 millas nunca fue viable, pero sobre todo, nunca se justificó que engañaran a los abonados de la AEE para financiar, en contra de su voluntad, la farsa de un tubo que siempre estuvo vacío, que nunca contó con gas para operar”, manifestó Arturo Massol Deyá.

Exhortó a Fortuño y a la AEE a discutir las alternativas del Cicaae no solo con las agencias federales, sino también con las comunidades.



YOUSEV García y Daniel Pagán de la empresa Asesores Ambientales y Educativos, Inc. dijeron ayer que sus contratos fueron renovados aún cuando el gasoducto murió.

EL NUEVO DÍA / JOSÉ R. MADERA