

Millones perdidos en gasoductos

Los contratistas de estas obras parecen ser los beneficiados

POR GERARDO E. ALVARADO LEÓN
galvarado@elnuevodia.com

SI EL propuesto gasoducto corre la misma suerte que su antecesor, el Gasoducto del Sur, que fue abortado tras una férrea batalla legal y comunitaria, Puerto Rico habría perdido cerca de \$100 millones con ambos proyectos.

Aún está por verse la partida millonaria que supondría establecer barcazas -como opción al gasoducto- para llevar gas natural a las centrales de la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE). La gerencia de la corporación pública evalúa esta opción por instrucción del gobernador Luis Fortuño.

La socióloga ambiental, Marla Pérez, y el experto en política pública ambiental, Cecilio Ortiz, indicaron ayer que, en términos de administración pública, esos \$100 millones -gastados en obras que no tienen la aceptación comunitaria- se pierden al no poder reusarse en otras áreas de necesidad social.

El Gasoducto del Sur, que se construiría a un costo de \$74 millones para llevar gas natural desde Peñuelas hasta Salinas, fue cancelado en abril de 2009 por Fortuño. El Gobierno acabó pagándole \$59 millones a la empresa Skanska por cancelar el contrato.

El actual gasoducto, conocido como Vía Verde, se erigiría a un costo de \$800 millones para llevar gas natural desde Peñuelas hasta San Juan. Cuando se anunció el proyecto en julio de 2010, Fortuño afirmó que costaría \$300 millones. El gobernador dijo en aquel entonces que para esta fecha la obra ya estaría en operaciones.

En millones

\$74

Costo del Gasoducto del Sur

\$59

Cantidad que se llevó Skanska por la cancelación del Gasoducto del Sur

\$800

Costo de Vía Verde

\$100

Pérdida estimada de cancelarse ambos proyectos



LAS BARCAZAS o unidades flotantes de gas natural son una opción al gasoducto que la gerencia de la AEE evalúa. Aún está por verse cuánto costarían estas unidades, así como sus impactos y el tiempo que demorarían en construirse.

MAL DESDE SUS INICIOS

Desde que se anunció el gasoducto, Casa Pueblo indicó que los siguientes factores lo derrotarían:

- Impacto a bosques, ríos y especies en peligro de extinción.
- EcoEléctrica no tiene capacidad de recibir, almacenar y regasificar el gas necesario para operarlo.
- Unas 200,000 personas estarían en riesgo en los 13 pueblos de ruta.
- El beneficio económico sería de solo 1 centavo por kilovatio-hora.

De los \$800 millones que costaría el gasoducto, hasta octubre pasado la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE) ya había firmado contratos por \$29.7 millones. El principal contrato del gasoducto, otorgado a la firma Ray Engineers, PSC, se firmó cuatro meses antes de que se anunciara oficialmente el proyecto. El presidente de la empresa, Pedro Ray Chacón, quien aceptó ser amigo de Fortuño, recibió, en principio, \$8.8 millones para diseñar la tubería. Debido a su inexperiencia con este tipo de obras, Ray Chacón subcontrató a la empresa Gulf Interstate Engineering.

Hace dos días, el presidente de la Junta de Gobierno de la AEE, José Ortiz, confirmó que Fortuño le instruyó a él y al director ejecutivo, Otoniel Cruz, buscar opciones más rápidas y baratas para traer gas natural a la Isla. La opción preferida son las barcazas.

Ayer, a su salida de una reunión entre Fortuño y el Consejo de Energía, Ambiente e Infraestructura, Ortiz y Cruz reafirmaron que en marzo le presentarán al gobernador sus opciones para traer gas natural al País, que ya hay tres compañías interesadas en las barcazas y que se mantiene el proceso de permisos