

A rescatar la olvidada Panorámica

Por OLGA CARRASCO
DE EL NUEVO DIA

POR AÑOS su potencial se ha desaprovechado. Pero por el camino de la vieja Ruta Panorámica -repleta de paisajes y estructuras históricas- asoma un intento de darle nueva vida.

El Gobierno ha encargado un plan de manejo -a un costo de \$345,000- que le dará estrategias para explotar las posibilidades turísticas y recreativas que ofrece esta sucesión de carreteras que atraviesa la Isla de este a oeste.

Una mayor atención a estos antiguos caminos -construidos en el siglo pasado bajo la dominación española- traerá nuevas oportunidades a los residentes de sus alrededores, según el secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Carlos Pesquera. "Estamos persiguiendo de qué forma este plan puede ayudar al desarrollo económico del área", dijo.

El proyecto, a cargo del arquitecto Manuel de Lemos, será costado en un 80% por la Autoridad de Carreteras de Estados Unidos. Su programa conocido como National Scenic Byways Program da fondos a carreteras que sobresalen por sus paisajes, valores culturales y recreativos. El 20% restante proviene de fondos de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT).

El plan de manejo es indispensable para que la ACT pueda competir por fondos federales adicionales para costear proyectos específicos en la ruta.

EL EQUIPO de De Lemos -que incluye a arquitectos, planificadores, arqueólogos y expertos en recursos naturales- está haciendo un inventario de los atractivos naturales, históricos, culturales, recreativos, arqueológicos y escénicos de la Ruta Panorámica. Luego hará recomendaciones específicas para conservar esos recursos de manera sostenible con el desarrollo económico y turístico.

Parte del contrato incluye el diseño de un programa informativo a través de la ruta y que podrá utilizar folletos, letreros o casetes. "Lo que es claro es que la ruta tiene una historia que contar y nosotros tenemos que interpretarla para las personas", dijo De Lemos.

Para el verano de 1998, el grupo producirá 50,000 copias de un folleto con información general sobre la ruta.

La Panorámica recibe \$1.5 millones del DTOP, lo que permite asignar un personal especial para su mantenimiento. Pero no le faltan problemas.

"El mal está caminando rápido", dijo el arquitecto Gabriel Ferrer, refiriéndose a la destrucción ambiental en algunos sectores.

Pero "hay una gran oportunidad ahora y hay mucho que se puede conservar. Lo importante es que tenemos un proyecto. Gracias a Dios, por fin ocurrió algo", dijo el arquitecto quien hace más de 20 años dirige el Fondo de Mejoramiento, entidad sin fines de lucro que organiza caminatas por la Panorámica. Ferrer es consultor del grupo de De Lemos.

LA PREPARACION del plan de manejo incluye reuniones que se están programando con los alcaldes y con grupos comunitarios y ambientalistas de los pueblos aledaños a la ruta, dijo De Lemos.

"El plan de manejo debe ir encaminado a conservar las bellezas escénicas, las cuencas hidrográficas y proteger los ríos. Tiene que proteger la zona del desarrollo desenfrenado", opinó Alexis Massol, de la organización comunitaria Casa Pueblo, que maneja en forma comunitaria el Bosque

del Pueblo de Adjuntas.

"La Ruta Panorámica de nosotros es importante porque une el Bosque de Toro Negro en Villalba con el Bosque del Pueblo y el Bosque de Guilarte. Es el corredor biológico que existe entre los tres bosques", dijo Massol.

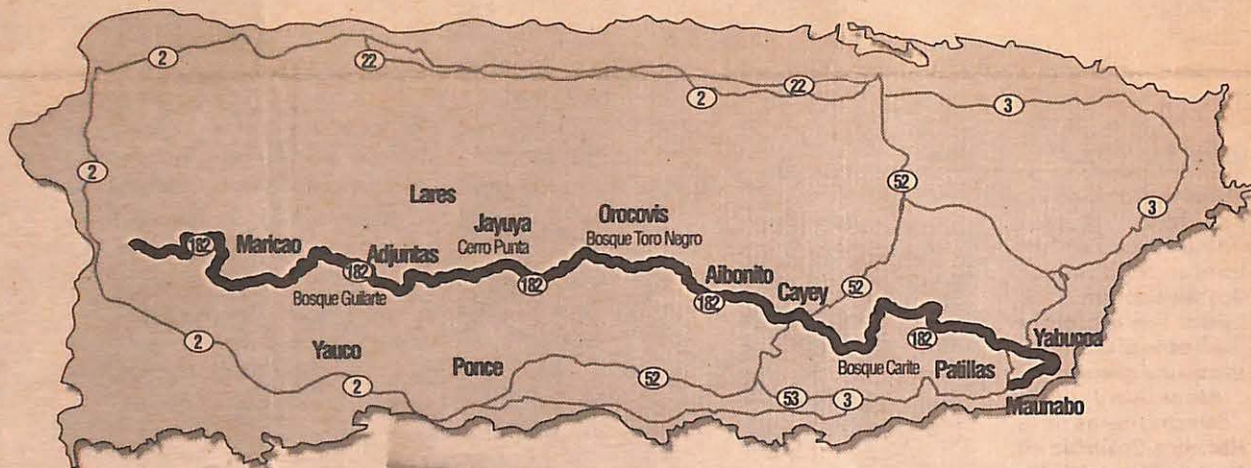
No es la primera vez que se hacen planes para la Panorámica. En 1963 el Gobierno diseñó La Ruta de los Caciques que orientaba el viaje de los visitantes por las regiones que habitaron los jefes taínos. En 1965 fue designada por ley como ruta escénica "con el propósito de ofrecer un corredor de transportación y recreación pública al pueblo de Puerto

Rico y sus visitantes, a través de una región montañosa de reconocida belleza escénica".

Desde entonces le aplica un reglamento especial de la Junta de Planificación "para proteger la contemplación y disfrute del panorama a lo largo de la ruta... a través de controles apropiados de los usos de terrenos y propiedades ubicadas en los márgenes de las mismas".

SIN EMBARGO, esos controles no se han aplicado. Como ejemplo bastan las estructuras cuya altura obstruye la visibilidad hacia el panorama desde la vía, algo que el reglamento prohíbe expresamente.

La Ruta Panorámica al trasluz



Algunos atractivos naturales y paisajes

Sierra Panduras	Maunabo	Lago Garzas	Adjuntas
Sierra Guardarraya	Patillas	Lago Matrullas	Orocovis
Bosque Carite	Cayey		
Bosque Toro Negro	Orocovis	Atractivos históricos, culturales y arqueológicos	
Cerro Punta	Ponce	Hacienda Columbia	Maunabo
Bosque Guilarte	Adjuntas	Hacienda Toñita	Cayey
Plantaciones de café	Yauco	Puente Sifontes	Lares
		Casa Camineros	Aibonito
Atractivos recreativos		Museo Ramón Frade	Cayey
Piedra Degetau	Aibonito	Museo de Lares	Lares
Hacienda Gripiñas	Jayuya	Casa del Rey	Yabucoa
Hacienda Delicias	Maricao	Edificios Antiguos Despalilladora de Tabaco	Cayey

La Ruta Panorámica está compuesta por una serie de carreteras que atraviesa la Isla desde Maunabo, en el este, a Mayagüez, en el oeste, pasando por la Cordillera Central.

Extensión: 266 kilómetros o 163 millas

Construcción: Con la excepción de algunos tramos cercanos a Aibonito, fue construida bajo la dominación española, durante el siglo XIX.

Total de municipios por los que atraviesa: 20

Municipio con más kilómetros de Ruta Panorámica: Yabucoa

Áreas más pobladas a lo largo de la ruta: Aibonito, Cayey y Barranquitas

Principales puntos de acceso: Carretera PR 10 a Adjuntas y

Expreso Luis A. Ferré a Cayey

Únicos pueblos por los que pasa: Maunabo y Yabucoa

Cultivos a lo largo de la ruta: Café, tabaco y caña

Atractivos naturales: Bosques, sierras, lagos, ríos, árboles centenarios.

Atractivos culturales, históricos y arqueológicos: Casas de camineros, museos, centrales azucareras, haciendas de caña, café y tabaco, puentes antiguos.

Atractivos recreativos: Lagos, viveros de peces, villas turísticas, restaurantes de comidas típicas