

HACIA
UN PLAN
NACIONAL DE
ECONOMÍA
SUSTENTABLE

NOTA DEL EDITOR
En ruta al comienzo de un diálogo de país sobre economía que Agenda Ciudadana facilitará entre el tercer sector y el sector privado comenzando este viernes, presentamos una cobertura especial sobre los temas que sentarán base a la elaboración de un plan integral de desarrollo socioeconómico sustentable.



ENTRE LOS PARTICIPANTES de los diálogos figuran, desde la izquierda, Francisco Rodríguez, María de Lourdes Lara, Luis A. Ferré Rangel, Ronnie de Camino y Arturo Massol Deyá.

Gesta a favor del desarrollo sustentable

Agenda Ciudadana se mueve hacia la creación de un plan a 10 años

POR MARIAN DÍAZ
mdiaz1@elnuevodia.com

POR PRIMERA VEZ, Puerto Rico se encamina a gestar un plan socioeconómico sustentable a 10 años, pero no lo hará el gobierno, sino un grupo transectorial que agrupa desde empresarios y académicos hasta sindicatos y organizaciones comunitarias.

Así lo dio a conocer ayer la Fundación Agenda Ciudadana, entidad sin fines

de lucro que convocó al diálogo con el objetivo de crear un Plan Nacional de Desarrollo Económico Sustentable. María de Lourdes Lara, directora ejecutiva de la Fundación Agenda Ciudadana, informó que las primeras sesiones del diálogo empezarán mañana viernes y el sábado, en Casa Pueblo en Adjuntas, una de las organizaciones auspiciadoras de este cónclave y reconocida por su labor en protección del medio ambiente.

Luego, el grupo se moverá al área metropolitana, en específico a las oficinas de UBS en Hato Rey, otro auspiciador de Agenda Ciudadana.

Allí se reunirán el miércoles 8 de agosto para continuar el diálogo entre todos los sectores y acordar un proyecto económico sustentable para los próximos 10 a 15 años.

En la formulación del Plan Nacional se incluirán ocho temas, a saber: seguridad alimentaria, empleo pleno, turismo de naturaleza, fortalecimiento de productos y servicios nacionales, incentivos y legislación para la sustentabilidad económica, rehabilitación de edificios abandonados, nuevas formas de educación para fortalecer el empresarismo y la protección de los recursos naturales.

MÁS ALLÁ DE LOS CONSENSOS

Lara señaló que Agenda Ciudadana no aspira a “lograr consensos”, pero sí “acuerdos para la acción”, para que en el país ocurran varias cosas.

La actividad de mañana empezará a las 8:00 a.m., con la presentación de tres ponencias sobre el estado de la economía de Puerto Rico, el Plan de Uso de Terrenos y el concepto de bosques mo-

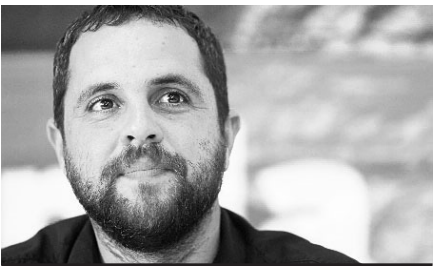
delo. Esta última estará a cargo de Ronnie de Camino, presidente de la Red Iberoamericana de Bosques Modelo. En la tarde, iniciarán los diálogos.

El profesor De Camino dijo que en las comunidades el desarrollo económico sustentable tiene que surgir de abajo hacia arriba, y no deben hacerse generalizaciones porque cada comunidad y región es distinta.

Citó como ejemplos a la región de Acre en Argentina, donde sus residentes aportan el 30% de su presupuesto a la educación desde hace más de 15 años. Asimismo, dijo que en Islandia los ciudadanos buscaron su propia solución a la crisis, rebelándose y no responsabilizándose por la actuación de los banqueros que llevaron el país al colapso.

Por su parte, Luis Alberto Ferré Rangel, director de El Nuevo Día y Primera Hora, y presidente fundador de la Junta de Directores de la Fundación Agenda Ciudadana, indicó que el espíritu de la Fundación Agenda Ciudadana es crear un mejor país. “Es un espacio neutral donde las diferencias se respetan”.

Señaló que Agenda Ciudadana no pretende “reinventar la rueda”, y no hará estudios ni análisis porque Puerto Rico



Hay que sentarse juntos y buscar soluciones para un país en crisis. Ni los gobiernos ni los partidos traen la solución, y mucho menos con su escala de tiempo de cuatrenios”

ARTURO MASSOL DEYÁ
Casa Pueblo en Adjuntas



El diálogo transectorial que empieza el viernes provee el marco para que por primera vez sectores tan diferentes logren juntarse y desarrollar un plan de país con participación democrática”

MARÍA DE LOURDES LARA
directora ejecutiva de la Fundación Agenda Ciudadana



Nada es más importante que escuchar a un país entero”

FRANCISCO RODRÍGUEZ
presidente de la Coalición del Sector Privado



El espíritu de la Fundación Agenda Ciudadana es crear un mejor país. Es un espacio neutral donde las diferencias se respetan”

LUIS ALBERTO FERRÉ RANGEL
director de El Nuevo Día y Primera Hora, y presidente fundador de la Junta de Directores de la Fundación Agenda Ciudadana.

CALENDARIO DE AGENDA CIUDADANA	
viernes 3 de agosto, 8:30 a.m. en Casa Pueblo, Adjuntas	
sábado 4 de agosto, 8:30 a.m. en Casa Pueblo, Adjuntas	
miércoles 8 de agosto, 9:00 a.m. en UBS, Hato Rey	

tidos ni en el gobierno de turno las soluciones a los problemas que aquejan al pueblo.

“Romparamos con esa dependencia”, exclamó, al tiempo que indicó que ni el gobierno ni un individuo tienen la solución, sino la gente trabajando en colectivo y en continuo diálogo.

Las propuestas que surjan de estos diálogos de Agenda Ciudadana se presentarán en septiembre en la publicación especial Plan Nacional de Desarrollo Económico Sustentable, que saldrá en este diario.

Mientras, los interesados pueden ver y escuchar la transmisión de los diálogos a través de www.elnuevodia.com o conectándose a través de agendaciudadanapr.com.



LAS OBRAS en el muelle 6 del proyecto Bahía Urbana, frente al Departamento de Hacienda, podrían estar terminadas para el 31 de agosto.

Trabajan a todo vapor en Bahía Urbana

La primera fase debe estar lista antes de noviembre

POR MARIE CUSTODIO COLLAZO
mcustodio@elnuevodia.com

EL GOBIERNO aseguró ayer que la primera fase del proyecto Bahía Urbana, en el frente portuario de San Juan, estará lista antes de las elecciones de noviembre.

El secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC), José R. Pérez-Riera, y el director ejecutivo de la Autoridad para el Financiamiento de la Infraestructura (AFI), José Basora, guiaron ayer a miembros de la prensa por el área que comprenden los muelles 6, 7 y 8. En total, constituyen 1,000 pies de largo.

Las obras en el muelle 6, frente al Departamento de Hacienda, incluso, podrían estar terminadas para el 31 de agosto, afirmó Basora. En esta área se desarrolló un paseo lineal con carril para bicicletas y un malecón, poblado con estatuas, jardines y fuentes. Además, tiene un muelle flotante para hidroplanos y espacio para atracar fragatas.

Pérez-Riera mencionó que la inversión en la primera fase de Bahía Urbana rondó los \$63.9 millones, e incluye mejoras a la avenida Gilberto Concepción de Gracia y el sistema pluvial.

“La meta de la administración es elevar el frente portuario del Viejo San Juan al calibre de las mejores ciudades del mundo”, apuntó el secretario del DDEC, quien en múltiples ocasiones aludió a los 15 años que el área estuvo en desuso.

Este año también debe estar terminado un puente peatonal que conectará los muelles 6, 7 y 8. En los últimos dos estarán ubicados un anfiteatro, una playa urbana, un restaurante, un mercado agrícola y artesanal, y una escuela de trapezio.

“Todo esto, unido a las mejoras peatonales, paisajistas y recreativas, harán de este muelle un atractivo para la visita, tanto de los puertorriqueños como de los miles de turistas que nos visitan”, dijo Basora.

Las obras en los muelles 7 y 8 son las que más atrasadas parecen estar, pero Pérez-Riera aseguró que estarán listas antes de noviembre porque los trabajos que faltan se pueden acelerar con la contratación de más obreros, de hacer falta para cumplir con la fecha de entrega.

Una vez concluidos todos los trabajos, que llegarán hasta el área del Club Náutico e incluirá viviendas y comercios, se estima que Bahía Urbana habrá costado \$1,500 millones y habrá creado 20,000 empleos en la fase de construcción. La operación debe generar unos 7,100 puestos de trabajo anuales e ingresos de \$170 millones para el Gobierno central y el municipio de San Juan.

Pérez-Riera también fue enfático en que la inversión pública en el megaproyecto persigue estimular la inversión privada.

“La idea es que esto se siga desarrollando. Esta no es la obra final, es una obra inicial para estabilizar el área y darle valor”, precisó, y añadió que las obras incluirán la creación de rutas peatonales para facilitar el desplazamiento de los visitantes por el Viejo San Juan y hasta la playa.